

Zielerreichung der Szenarien

(Zusammenfassung)

Ziel 1: Stadt attraktiv entwickeln

Indikatoren: Quartiersentlastung von Kfz-Verkehr, Geschwindigkeiten, Parkangebot Kfz/ Rad, Umgestaltung Straßen, Nahmobilitätskonzepte

Ziel 2: Erreichbarkeit aller Einrichtungen

Indikatoren: Direktheit der Erreichbarkeit für den Fuß- und Radverkehr, Reisezeitverhältnis ÖV/Pkw

Ziel 3: Verkehrssicherheit und Sicherheitsgefühl verbessern

Indikatoren: Qualitative Beurteilung des Maßnahmensets

Ziel 4: Umwelt- und klimaverträgliche Entwicklung des städtischen Verkehrs

Indikatoren: Erhöhen Modal Split Umweltverbund auf 65 %, Einhaltung Grenzwerte, Erhöhung des RV- und ÖPNV-Anteils um insg. 10%, Erhalt des Fußverkehrsanteils

Ziel 5: Mobilitätschancen und gleichberechtigte Teilhabe für alle sichern

Indikatoren: Anzahl barrierefreie Fahrzeuge, baulicher Anlagen und Informationsmedien, barrierefreie Zuwegungen Haltestellen, Gestaltung Tarifsystems

Ziel 6: Kfz-Verkehr effektiv und stadtverträglich

Indikatoren: Qualitative Beurteilung des Maßnahmensets

Bezugsfall 2030

Keine grundsätzliche Verbesserung

Verbesserung ÖV

Laufende Verbesserung

Erhöhung Umweltverbund um 2,7%-Punkte

Verbesserung

Keine grundsätzliche Verbesserung

Innovations-szenario

Verbesserung

Verbesserung Umweltverbund

Deutliche Verbesserung

Erhöhung Umweltverbund um 9,8%-Punkte

Deutliche Verbesserung

Verbesserung